R 535 ONE

具有 3 种阻尼模式和提高了对微弱颠簸的灵敏度，让您在山路上如履平地。

出于在山地骑行中寻找心流的渴望，我们针对 R 535 ONE 气室中的气压调节通道进行调整。 这让全山地后避震器能够受益于对微弱颠簸更高的灵敏度， 使得山路骑行更加舒适， 且不影响中段和尾段行程的支撑力。 后避震器配置了 INCONTROL 系统， 透过一个拨杆用来控制 3 种阻尼模式。