R 535 ONE

具有 3 種阻尼模式和提高了對微弱顛簸的靈敏度，讓您在山路上如履平地。

出於在山地騎乘中尋找心流的渴望，我們針對 R 535 ONE 氣室中的氣壓調節通道進行調整。 這讓全地形後避震器能夠受益於對微弱顛簸更高的靈敏度， 使得山路騎行更加舒適， 且不影響中段和尾段行程的支撐力。 後避震器配置了 INCONTROL 系統， 透過一個撥桿用來控制 3 種阻尼模式。