ARC 1100 DICUT® DB
Le top des roues DT Swiss Aero avec freinage à disque pour exploser les chronos avec une sécurité maximale.
La toute dernière génération de roues ARC 1100 DICUT, disponible en version frein à disque avec quatre hauteurs de jante (80 mm, 62 mm, 50 et 38 mm), a été conçue en collaboration avec SWISS SIDE, expert en aérodynamique. Résultat : le nouveau profilé de jante AERO+ réduit la traînée et le couple de braquage au minimum pour un aérodynamisme et un contrôle parfaits même en cas de fort vent latéral. Plus facile à maîtriser, il permet ainsi de profiter de tous les avantages de son effet de voile optimal pour une propulsion efficace. Montées avec les nouveaux rayons DT Swiss Aero, ces roues sont dotées du très épuré moyeu 180 DICUT associé à des roulements SINC Ceramic ultra-fluides.
ARC 1100 DICUT 80 : le nec plus ultra pour les athlètes en quête de records lors des courses sur terrain plat à légèrement vallonné.
ARC 1100 DICUT 62 : la roue Aero polyvalente par excellence pour des performances d’exception sur terrains variés.
ARC 1100 DICUT 50 : la plus agile et rapide des roues pour les courses sur routes vallonnées ou plates avec des virages serrés.
ARC 1100 DICUT 38 : La roue de montagne optimale, associant légèreté et optimisation aérodynamique pour une ascension rapide vers le sommet.
ARC 1100 DICUT WTS : Les roues ARC 1100 DICUT db sont maintenant disponibles en tant que système roue-pneu (wheel tire system, WTS) optimisé d’un point de vue aérodynamique, monté avec le nouveau pneu AERO 111 de 26 mm à l’avant et un Continental GP 5000 STR de 28 mm à l’arrière.