Technologia piasty z dynamem

Przednia piasta z dynamem, która działa jako źródło zasilania świateł i innych urządzeń, stanowi obecnie rozszerzenie naszego renomowanego asortymentu piast.

Dynamo

Na pierwszy rzut oka wygląda ona jak standardowa piasta wykorzystana do budowy koła , ale w rzeczywistości ukrywa dynamo.

Współpraca z firmą Shutter Precision, liderem rynku w dziedzinie technologii piast z dynamem, pozwoliła bezproblemowo zintegrować jej generator SP PL-7 w dostosowanej na miarę obudowie piasty.

Dowiedz się więcej na temat doświadczenia firmy Shutter Precision w dziedzinie technologii piast z dynamem.

Efektywność

Piasta z dynamem generuje energię elektryczną z obrotów koła przedniego i pozwala zasilać światła i inne urządzenia elektryczne. Powoduje to nieznaczne zwiększenie oporów, ale dzięki specjalnie zaprojektowanej obudowie piasty i sprawności generatora SP PL-7 ma to minimalny wpływ na jazdę. Efektywność została zmierzona przy światłach włączonych i wyłączonych.

Te wykresy pokazują wpływ na opór wymagający dodatkowej mocy wejściowej oraz efektywność piasty z dynamem przy włączonych i wyłączonych światłach.

Efektywność przy światłach wyłączonych:

Przy wyłączonych światłach oraz innych urządzeniach wzrost oporów powodowanych przez przednią piastę z dynamem jest minimalny i przy prędkościach do 30 km/h pozostaje na poziomie poniżej 1 wata (W). Ten nieznaczny wzrost jest prawie niezauważalny podczas wypraw bikepackingowych.

Efektywność przy światłach włączonych:

Kiedy światła są włączone, opór wzrasta, ponieważ generator wytwarza energię elektryczną do zasilania świateł.

W naszej piaście z dynamem z generatorem SP PL-7 zastosowano jedną z najbardziej efektywnych technologii. Przy prędkości 15 km/h i standardowej mocy wyjściowej 6 woltów/ 3 watów (6V3W) do zasilania świateł wykorzystywane jest 4,2 wata Twojej mocy wytwarzanej podczas jazdy.

Trwałość

Dzięki wykonanej na miarę obudowie piasty możesz polegać na jakości wykonania, której oczekujesz od piast DT Swiss, wzbogaconej o technologię Shutter Precision. Dzięki wytrzymałej konstrukcji piasta z dynamem wytrzyma trudy jazdy terenowej, duże obciążenia i narażenie na działanie czynników atmosferycznych.

Gdyby Twoja piasta z dynamem wymagać będzie serwisu, możesz polegać na ogólnoświatowej sieci serwisów DT Swiss.

Zgodność

Przednia piasta z dynamem spełnia wymagania niemieckich przepisów ruchu drogowego (StVZO). Została zaprojektowana tak, aby zapewniać odpowiednią widoczność dla rowerzystów i innych użytkowników drogi, zmniejszając tym samym ryzyko wypadków. Ponadto parametry znamionowe 6V3W zapewniają zgodność ze standardowymi produktami przeznaczonymi do piast z dynamem, takich jak lampy zasilane dynamem i przetworniki do urządzeń zasilanych przez łącze USB.