ダイナモハブテクノロジー

ライトやその他のデバイスの電源となるフロントダイナモハブが、当社の定評あるハブ製品のラインナップをさらに広げます。

ダイナモハブ

遠目から見ると、ホイールセットに装着された標準的なハブにしか見えませんが、その中にはダイナモが隠されています。

ダイナモハブテクノロジーの世界的リーダーであるシャッタープレシジョン社とのコラボレーションにより、同社の「SP PL-7」ダイナモを、それに合わせて作られたハブシェルに組み込みました。

詳しくは、シャッタープレシジョン社のダイナモハブテクノロジーに関する専門知識をご覧ください。

効率性

ダイナモハブは、前輪の回転から電気を生成し、ライトやその他の電気機器に電力を供給します。これにより多少の抵抗は生まれますが、ハブシェルの設計と効率性の高い「SP PL-7」により、走行感への影響は最小限に抑えられています。効率性は、ライト点灯時と消灯時の両方で測定されています。

これらのグラフは、ライト点灯時と消灯時の、抵抗への影響とそれによって必要となる追加のパワー、およびダイナモハブの効率を示しています。

ライト消灯時の効率：

ライト消灯時や電力消費のない状態では、フロントダイナモハブによる抵抗増は最小限に抑えられ、時速30kmまでは1ワット（W）未満にとどまります。このわずかな増加は、バイクパッキングライドではほとんど気にならない程度です。

ライト点灯時の効率：

: ライトが点灯しているときは、ダイナモが電力を生成してライトに供給するため、抵抗が増します。

「SP PL-7」を搭載した当社のダイナモハブには、最も効率的なテクノロジーの1つが組み込まれています。時速15kmの走行では、標準出力6ボルト/3ワット（6V3W）が生み出され、そのうちの4.2ワットがライトの電源として使用されます。

耐久性

シャッタープレシジョン社のテクノロジーがさらに加わったテーラーメイドのハブシェルは、DT Swiss製ハブに期待される高い製造品質を備えており、安心してお使いいただけます。丈夫な構造を持つダイナモハブは、荒れた路面、重量のある荷物、悪天候など、オフロードでの過酷な走行にも耐えられるよう作られています。

ダイナモハブのサービスが必要な場合は、世界各地に点在するDT Swissサービスセンターにお任せください。

互換性

フロントダイナモハブは、ドイツの道路交通規則（StVZO）に準拠しています。ライダーや他の道路利用者に十分な視認性を提供し、事故のリスクを軽減するよう設計されています。また、6V3Wの定格出力により、ダイナモランプやUSBデバイス用コンバーターといった標準的なハブダイナモ製品との互換性を確保しています。