Tecnologia della dinamo nel mozzo

Il mozzo anteriore con dinamo alimenta le luci e altri dispositivi e amplia oggi la nostra premiata gamma di mozzi.

Dinamo

A prima vista, quello che potrebbe sembrare un mozzo standard montato sul tuo set di ruote, in realtà nasconde una dinamo.

In collaborazione con Shutter Precision, leader di mercato nella tecnologia dei mozzi con dinamo, abbiamo inserito alla perfezione il loro generatore SP PL-7 in un corpo su misura.

Leggi tutto sulle competenze di Shutter Precisionnella tecnologia dei mozzi con dinamo.

Efficienza

La dinamo nel mozzo genera elettricità dalla rotazione della ruota anteriore per alimentare le luci e altri dispositivi. Ovviamente la resistenza aumenta, ma grazie al design del mozzo e all'efficienza dell'SP PL-7, l'impatto sulla pedalata è minimo. L'efficienza è stata misurata sia con le luci accese sia spente.

Questi grafici mostrano l'effetto sulla resistenza, la potenza necessaria in più e l'efficienza della dinamo nel mozzo quando la luce è accesa e spenta.

Efficienza a luce spenta:

Con luci o dispositivi spenti, l'aumento di resistenza causato dalla dinamo nel mozzo anteriore è minimo e rimane inferiore a 1 watt (W) fino a una velocità di 30 km/h. Durante il bikepacking la differenza è appena percettibile.

Efficienza a luce accesa:

Quando le luci sono accese, la resistenza aumenta perché il generatore produce elettricità per alimentare le luci.

Il nostro mozzo con dinamo e generatore SP PL-7 di SP utilizza una delle tecnologie più efficienti disponibili sul mercato. A 15 km/h, erogando una potenza standard di 6 volt/3 watt (6V3W), sono infatti solo 4,2 i watt di rotolamento utilizzati per alimentare le luci.

Durabilità

Grazie al corpo del mozzo realizzato su misura, potrai sempre contare sulla qualità costruttiva tipica dei mozzi DT Swiss, con l'aggiunta della tecnologia Shutter Precision. Grazie alla sua struttura robusta, il mozzo con dinamo è pronto ad affrontare le sfide della guida fuoristrada, compresi terreni accidentati, carichi pesanti ed esposizione agli agenti atmosferici.

Se hai bisogno di assistenza per il tuo mozzo con dinamo, potrai sempre contare sulla nostra rete globale di centri DT Swiss.

Compatibilità

Il mozzo anteriore con dinamo è conforme al codice della strada tedesco (StVZO). È progettato per garantire un'adeguata visibilità ai ciclisti e agli altri utenti della strada, riducendo il rischio di incidenti. Inoltre, la loro potenza nominale di 6V3W garantisce la compatibilità con i prodotti per dinamo nel mozzo standard, tra cui lampade per dinamo e convertitori per dispositivi alimentati tramite USB.