Used in

Ratchet DEG

Le système Ratchet DEG, en instance de brevet, a été conçu pour offrir un faible angle d’engagement tout en conservant une grande fiabilité.

Freehub system

Ratchet DEG

Le système Ratchet DEG utilise un principe similaire à celui du système Ratchet classique, mais chaque composant bénéficie d’une taille optimisée pour permettre d’utiliser des couronnes crantées plus grandes à 90 dents.

Freehub bodies

Ratchet DEG

Les corps de roue libre Ratchet DEG présentent un diamètre plus important au niveau de l’interface avec la couronne crantée afin de s’adapter à la taille du système DEG et ne sont donc compatibles qu’avec les moyeux Ratchet DEG. Le joint est situé sur la roue libre.

Bearing distances

Ratchet DEG

Avec un plus grand espacement des roulements que sur le système Ratchet classique, le roulement d’entraînement du système Ratchet DEG est placé à côté de la bague filetée, contrairement au Ratchet EXP dont le roulement est intégré à la bague. La construction innovante du moyeu Ratchet DEG permet de remplacer les roulements sans outils spéciaux, puisque la bague filetée n’a pas besoin d’être retirée.

Engagement

Ratchet DEG

Le système Ratchet DEG et son nouveau corps de moyeu permettent l’installation de couronnes crantées optimisées de 90 dents, offrant un angle d’engagement de 4°. Les couronnes crantées DEG ne sont compatibles qu’avec les moyeux Ratchet DEG.