Used in

Ratchet DEG

El sistema Ratchet DEG con patente en trámite se ha diseñado para ofrecer un ángulo de enganche pequeño al tiempo que mantiene una gran fiabilidad.

Freehub system

Ratchet DEG

El sistema Ratchet DEG sigue un principio similar al del Ratchet System clásico, pero cada componente tiene un tamaño optimizado debido a los ratchets de 90 dientes más grandes.

Freehub bodies

Ratchet DEG

Los cuerpos de núcleo del Ratchet DEG tienen un diámetro mayor en su interfaz de ratchet para adaptarse al tamaño optimizado de los Ratchets DEG y, por tanto, únicamente son compatibles con bujes equipados con Ratchet DEG. El sello se encuentra en el núcleo.

Bearing distances

Ratchet DEG

Con una mayor distancia entre rodamientos que el Ratchet System clásico, el sistema Ratchet DEG presenta el rodamiento del lado del cassete situado junto al anillo roscado, a diferencia del Ratchet EXP y su rodamiento integrado en el anillo roscado. La innovadora construcción del buje Ratchet DEG permite reemplazar los rodamientos sin herramientas especiales, puesto que no hay necesidad de retirar el anillo roscado.

Engagement

Ratchet DEG

Con el sistema Ratchet DEG y el nuevo cuerpo del buje, ahora se pueden instalar ratchets de acero de 90 dientes con tamaño optimizado que ofrecen un ángulo de enganche de 4°. Los Ratchets DEG únicamente son compatibles con los bujes Ratchet DEG.