Reborn lighter, rise faster

ARC 系列成就新高度

ARC 系列是為了成為最佳的空力優化公路車輪組而打造。第二代產品速度變得更快，在空氣力學領域立下了新標竿，隨後推出的 ARC DISC碟輪讓產品線更為完整。現在，DT Swiss 迎來全新 ARC 38，專為渴望在山地賽段中獲勝的騎士打造。憑藉新研發的碳纖維疊層和38 mm 的輪圈高度，這款輪組不僅奪得我們ARC 系列中最輕的輪組稱號，同時也得益於其精心的空氣力學優化，能助於騎士快速登頂。

再創新高度

風洞測試資料

再創新高度

新的 38 mm 輪圈高度成為我們 ARC 系列中框高最低，同時也是重量最輕的輪組，僅重 1292 g。在爬坡競速時的每一秒都至關重要，因此減輕重量和空力優化的輪圈框體，是率先登頂的關鍵因素。

最佳平衡點

在打造終極爬坡輪組的過程中，我們努力尋找空氣力學和重量之間的最佳平衡點。這是一項極具挑戰的任務，因為減輕重量和空力優化彼此呈現負相關：減輕輪圈重量的最直接方法就是降低輪圈高度，但這會增加空氣阻力。38 mm 被證明是我們的解決方案，因為我們可以在這個輪圈高度成功突破輕量輪組 1300 g的級距，同時維持最佳空氣力學優化。

深受專業車手的信賴

兩支職業車隊：Tudor Pro Cycling 和 Uno-X Mobility 一直在他們賽季最重要的賽事—三大賽的訓練期間騎乘和測試 ARC 1100 DICUT 38 輪組。當談到山地賽段和高海拔的單日賽事時，全新的 ARC 1100 DICUT 38 將成為他們的輪組首選。車手們在爬坡時享受輪組的輕量，而在下坡時感受到輪組帶來的操控和速度。

風洞測試資料：

ARC 38 對比 ARC 50

ARC 1100 DICUT 38 較低的輪圈高度導致空氣阻力略微增加，但與 ARC 1100 DICUT 50 較高的輪圈高度相比，重量更輕。空力優化可在快速爬坡、下坡和平路時為您帶來優勢。輕量化設計則在陡峭爬坡時成為勝負的關鍵。

ARC 38 對比其他品牌

風洞測試結果證實，我們的爬坡輪組相比其他品牌更具競爭優勢。在這些測試中，新款 ARC 1100 DICUT 38 的阻力最低，將成為理想爬坡公路車的關鍵配備，通過空氣力學優化確保您能更快登上頂峰。

所有測試結果均使用 Continental GP 5000s TR 25c 在 45 公里/小時速度下進行測量。