Reborn lighter, rise faster

ARC 系列成就新高度

ARC 系列是为了成为最佳的空力优化公路车轮组而打造。第二代产品速度变得更快，在空气力学领域立下了新标竿，随后推出的 ARC DISC碟轮让产品线更为完整。现在，DT Swiss 迎来全新ARC 1100 DICUT 38，专为渴望在山地赛段中获胜的骑士打造。凭借新研发的碳纤维叠层和38 mm 的轮圈高度，这款轮组不仅夺得我们ARC 系列中最轻的轮组称号，同时也得益于其精心的空气力学优化，能助于骑士快速登顶。

再创新高度

风洞测试数据

再创新高度

新的 38 mm 轮圈高度成为我们 ARC 系列中框高最低，同时也是重量最轻的轮组，仅重 1292 g。在爬坡竞速时的每一秒都至关重要，因此减轻重量和空力优化的轮圈框体，是率先登顶的关键因素。

最佳平衡点

在打造终极爬坡轮组的过程中，我们努力寻找空气力学和重量之间的最佳平衡点。这是一项极具挑战的任务，因为减轻重量和空力优化彼此呈现负相关：减轻轮圈重量的最直接方法就是降低轮圈高度，但这会增加空气阻力。38 mm 被证明是我们的解决方案，因为我们可以在这个轮圈高度成功突破轻量轮组 1300 g的级距，同时维持最佳空气力学优化。

深受专业车手的信赖

两支职业车队：Tudor Pro Cycling 和 Uno-X Mobility 一直在他们赛季最重要的赛事—三大赛的训练期间骑行和测试 ARC 1100 DICUT 38 轮组。当谈到山地赛段和高海拔的单日赛事时，全新的 ARC 1100 DICUT 38 将成为他们的轮组首选。车手们在爬坡时享受轮组的轻量，而在下坡时感受到轮组带来的操控感和速度。

风洞测试数据：

ARC 1100 DICUT 38对比 ARC 50

ARC 1100 DICUT 38 较低的轮圈高度导致空气阻力略微增加，但与 ARC 1100 DICUT 50 较高的轮圈高度相比，重量更轻。空力优化可在快速爬坡、下坡和平路时为您带来优势。轻量化设计则在陡峭爬坡时成为胜负的关键。

ARC 1100 DICUT 38对比其他品牌

风洞测试结果证实，我们的爬坡轮组相比其他品牌更具竞争优势。在这些测试中，新款 ARC 1100 DICUT 38 的阻力最低，将成为理想爬坡公路车的关键配备，通过空气力学优化确保您能更快登上顶峰。

所有测试结果均使用 Continental GP 5000s TR 25c 在 45 公里/小时速度下进行测量。