Reborn lighter, rise faster

La nostra gamma ARC raggiunge nuove vette

La gamma ARC è stata concepita per dar vita alla ruota da strada per eccellenza, ottimizzata dal punto di vista aerodinamico. La seconda generazione è sorta più velocemente, stabilendo nuovi standard nell’aerodinamica, con la ruota ARC DISC che ha completato la gamma poco dopo. Ora DT Swiss dà il benvenuto all’ ARC 1100 DICUT 38, creata per supportare chi intende dominare le tappe di montagna. Con un layup al carbonio di nuova concezione e un’altezza del cerchio di 38 mm, questa ruota non solo rivendica il titolo di ruota più leggera della nostra linea ARC, ma grazie alla sua attenta ottimizzazione aerodinamica, promette anche una rapida ascesa alla cima.

Verso nuove vette

Dati dalla galleria del vento

Verso nuove vette

La nuova altezza del cerchio di 38 mm consente di ottenere il profilo più basso della nostra gamma ARC e, con soli 1292 g, anche il più leggero. Nelle ascese veloci, quando ogni secondo è importante, il risparmio di grammi preziosi e una forma del cerchio aerodinamicamente ottimizzata costituiscono gli ingredienti chiave per raggiungere il primo posto.

Lo sweet spot

Nel processo di creazione di un set di ruote da arrampicata di ultima generazione, abbiamo cercato di trovare il rapporto ottimale aerodinamica/peso, un compito impegnativo poiché la riduzione del peso e l’ottimizzazione aerodinamica sono inversamente correlate: il modo più diretto per ridurre il peso del cerchio è ridurne l’altezza, ma questo aumenta la resistenza ponderata. I 38 mm si sono rivelati la soluzione giusta, in quanto tale altezza del cerchio ci permette di infrangere la barriera dei 1300 g per ottenere ruote leggere, pur mantenendo una valida ottimizzazione aerodinamica.

Apprezzata dai professionisti

Due squadre professionistiche, Tudor Pro Cycling e Uno-X Mobility, hanno provato e testato l’ARC 1100 DICUT 38 per prepararsi al culmine delle loro stagioni, i Grandi Giri. La nuova ARC 1100 DICUT 38 sarà la loro ruota di scelta per le tappe di montagna e per le gare di una giornata con parecchie altitudini. I biker apprezzano la leggerezza delle ruote nelle salite, percependo al contempo il controllo e la velocità che le stesse consentono nelle discese.

Dati dalla galleria del vento:

ARC 1100 DICUT 38 vs ARC 50

La minore altezza del cerchio dell’ARC 1100 DICUT 38 comporta una resistenza aerodinamica leggermente superiore, ma un peso inferiore rispetto al cerchio dell’ARC 1100 DICUT 50 di altezza superiore. L’ottimizzazione aerodinamica risulta essere un vantaggio per le arrampicate veloci, le discese e i tratti pianeggianti, mentre la leggerezza cambia le carte in tavola quando si tratta di salite ripide.

ARC 1100 DICUT 38 vs altri marchi

I test nella galleria del vento hanno confermato il nostro vantaggio competitivo rispetto a ruote da arrampicata simili di altri marchi. Con la resistenza aerodinamica più bassa misurata in questi test, risulta chiaro che la nuova ARC 1100 DICUT 38 rappresenterà un valore aggiunto fondamentale per la bici da arrampicata dei tuoi sogni, grazie alla sua ottimizzazione aerodinamica che ti farà risparmiare secondi importanti sul percorso verso la vetta.

Tutti i test sono stati condotti utilizzando pneumatici Continental GP 5000s TR 25c a 45 km/h.