Lontano dalle strade battute

Sei a

caccia o rimani fuori dai giochi ?

Una volta che ti lasci alle spalle l’asfalto e inizi a pedalare fuori strada, ti trovi a un bivio: opterai per l’avventura gravel verso l’ignoto o il tuo istinto primordiale ti richiamerà alla velocità per una “battuta di caccia”?

Fuori dai giochi

Verso l’ignoto, lontano dalle strade battute, dove le sfide sono infinite: è lì che ti puoi sfogare. Per abbracciare queste avventure, sono essenziali padronanza e versatilità. Dai libero sfogo all’avventuriero che è in te e porta la tua guida gravel a un livello superiore con la GRC DICUT 30. Il leggero cerchio in carbonio, 30 mm di altezza, offre non solo agilità, ma anche resistenza alle forature grazie alle sue ampie flange, anche con una bassa pressione di gonfiaggio che favorisce la trazione.

A caccia

Sei a caccia del primo segno di pneumatico nella polvere sulla linea del traguardo o del tuo prossimo record personale?

Allora la GRC DICUT 50 è il tuo copilota per la prossima gara gravel. Il cerchio di 50 mm di altezza, basato sul concept Aero+, fende l’aria e fa “mangiare la polvere” ai tuoi inseguitori. Driftare saràun gioco da ragazzi grazie alla stabilità di guida garantita dalla coppia sterzante contenuta e dalla larghezza interna di 24 mm.

Esperienza Off Road su misura

Cerchi con uncino

Con le nuove arrivate nel nostro portafoglio gravel, ora tutte le nostre ruote da strada sono costruite con uncini. Nel caso delle ruote da Gravel, crediamo che i cerchi con uncino siano la soluzione migliore per quanto riguarda la sicurezza e la facilità d’uso. La tua bici da gravel, dotata delle nuove ruote GRC, ti permetterà di avventurarti in condizioni e ambienti estremi. Sapere che il tuo pneumatico è fissato in modo sicuro al cerchio ti ispirerà la fiducia necessaria per metterti alla prova e spingerti ancora più in là.

Oltre ai vantaggi in termini di sicurezza, le simulazioni CFD e i test dei cerchi con e senza uncino nella galleria del vento hanno mostrato un chiaro vantaggio aerodinamico della versione con uncino, grazie a una minore resistenza di base e una coppia sterzante contenuta.

Vantaggi di guida specifici

Quando lasci la strada, puoi scegliere tra due nuovi cerchi. La loro larghezza interna è la stessa, 24 mm, che è il risultato del processo di sviluppo per avere la minor resistenza aerodinamica combinata al supporto ideale per coperture gravel da 40 mm. Il cerchio ha due altezze differenti ed è stato adattato a più contesti di guida in modo da poter offrire dei vantaggi specifici per ognuno di essi.

30 mm - Sbloccare nuove avventure

La leggerezza delle GRC 30 rende la tua bici gravel a prova di avventura. Come? La sua nuova forma, con un’altezza del cerchio più bassa, conferisce un peso minore e mantiene una resistenza aerodinamica relativamente bassa. Non manca il confort insieme ad una struttura più larga delle spalle del cerchio, che va a migliorare la resistenza alla pizzicatura. Il risultato è una grande agilità e comfort nei cambi di direzione, così da renderti pronto ad avventure infinite!

50mm ti rende più veloce di sempre

Al fine di creare le ruote da gravel più avanzate per competizione, abbiamo preso in considerazione l’intero sistema di ruote, compresi gli pneumatici da gravel larghi. Questo ha determinato lo sviluppo di una forma unica del cerchio, consentendo alle nuove ruote GRC 50 di raggiungere la più bassa resistenza aerodinamica, stabilendo un nuovo standard nei test con gli altri marchi e con le altre ruote da Gravel di nostra produzione. La nuova forma del cerchio rappresenta un ottimo compromesso tra performance aerodinamiche e robustezza: un’aggiunta pericolosamente veloce al tuo veicolo da competizione off-road.

Direttamente “Out of the Mold”

Lo strato di carbonio esterno delle nostre nuove ruote da Gravel in carbonio brevettato, consente di ottenere una finitura di qualità senza pari sulla superficie del cerchio, il che significa che la ruota è pronta per l’utilizzo non appena esce dallo stampo. Il risultato è uno stampaggio privo di sacche d’aria, che evita la formazione di accumuli di resina e non solo migliora l’affidabilità, ma esalta anche il design lineare del cerchio. L’utilizzo di un processo brevettato garantisce un look davvero unico ed evita la necessità di un rivestimento finale, con conseguente risparmio di peso.

GRC 30 vs. GRC 50

Ora sta a te decidere: quando ti avventuri fuori strada, vuoi andare a caccia o vuoi rimanere fuori dai giochi?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | GRC 30 | GRC 50 |
| Ambito di utilizzo | Avventura | Competizioni  |
| Altezza del cerchio | 30 mm | 50 mm |
| Peso | .... g | .... g |
| Dimensioni del cerchio | 650B o 700C | 700C |
| Resistenza aerodinamica ponderata | ... W | ... W  |
| Principali vantaggi di pedalata  | … | …. |
| Finiture | Out of the mold  | Out of the mold |

Ruote ibride specifiche

Per chi ama la maggiore indipendenza offerta dalle bici e-gravel, è stato sviluppato un set di ruote specifico. L’HGC 1400 SPLINE, basata sul nuovo cerchio da gravel di 30 mm di altezza e dotata di componenti rinforzati, si adatta perfettamente alle esigenze delle bici hybrid e al maggiore peso del sistema.