标题：AERO FOR ALL

您是否喜欢挑战当地的 KOM？或只是享受骑行的速度感？多亏了我们全新的空力优化铝合金轮组，这些体验现在近在咫尺。

共同的目标：在两种不同的地形实现速度新巅峰。全新 Aero 入门级轮组，更适合在平坦的路面冲刺至胜利终点。全新 Endurance 入门级轮组，搭配经过空气动力学优化的轮圈，稳定性更高，风阻更低，让您的骑行过程更加轻松自在。

这两个全新轮组秉承同一使命：进一步提升骑行速度，并为 DT Swiss Engineering Performance 做完美诠释。

空气动力学轮组，人人可以拥有

如果您渴望一路全速前进，我们的新款入门级空气动力学轮组即是您的不二之选。具有专属设计的铝合金轮圈和隐藏式辐条帽，全新 AR 1600 SPLINE 和 A 1800 SPLINE 代表着我们 Aero 系列的亲民与普及。

Endurance 系列的新轮组搭载空气动力学优化的宽轮圈，可以为更宽的公路胎提供理想的支撑，使长途骑行变得更加轻松和舒适。

铝合金 VS 碳纤维

我们最新推出的创新技术，充分彰显了我们对速度的极致追求。然而，在高端碳纤维轮组的精密研发过程，我们能够充分发挥碳纤维所带来的优势和可能性。相比之下，铝合金材料想要达到类似的性能，就要采用不同的处理方式。

您可能会想知道为什么框高是 30 mm，而不是更高的高度？考虑到铝合金轮圈制造存在的限制，30 mm 是最好的框高选择，它提供了最佳的重量与空力比，以及较低的转向力矩。

这样的轮圈结合精选零组件，成就我们最快的铝合金轮组。

两款全新轮圈

我们顶级空力碳纤轮组背后的 AERO+ 概念被应用于这两款新轮圈的开发，以将风阻最小化，同时优化操控性。然而，由于不同的使用场景和骑行特性，可选择不同的轮径尺寸。尽管这两款型号的轮圈高度都同为 30 mm，但轮圈内宽不同，A 510 为 20 mm，适合更空力的 25 到 28 mm 轮胎宽度，而 E 550 则为 22 mm，适用于更宽的 28 到 32 mm 公路车胎。Endurance 轮圈内宽增加使得长途骑乘能受惠于宽胎与低胎压所带来的额外舒适感。

空气动力学优化辐条

全新升级辐条，助力实现更快的骑行速度。1600 型号配备 DT aero comp II Straightpull 辐条；1800 型号配备 the DT aero comp wide Straightpull 辐条。我们通过锻造冲压工艺优化了辐条的空气动力学性能。

但辐条张力会对轮组的质量和耐久性产生重要影响，如果不考虑这个隐蔽的重要因素，其他努力都会付诸东流。如果可以将两者充分结合，骑士就可以实现精确转向和高效加速。这是我们所有手工组装的轮组都能提供的保证。

深入了解辐条技术以及它们在 DT Swiss 的生产流程。

隐藏式辐条帽

使用隐藏式辐条帽，进一步增强空气动力学辐条的优势，也突显了这两款全新的空气动力学优化轮组的关键差异。入门级 Aero 轮组也配备了与高端碳纤维轮组相同的辐条。隐藏式辐条帽非常轻，隐藏在轮圈内，可减少轮圈周围的空气阻力，完美地实现了 Aero 轮组的设计目标。

深入了解[各种](https://www.dtswiss.com/en/wheels/wheels-technology/tubeless-technology)辐条帽技术

RATCHET SYSTEM 升级

想要达到极致速度，恰如其分的加速必不可少。对于全新空气动力学优化的铝合金轮组而言，位于轮组核心的花鼓可以帮助骑手达到这个目标。350 和 370 花鼓均已全面升级。

1600 系列的 350 花鼓满足您对速度的追求，升级后的 Ratchet System 36 SL 可实现快速咬合，实现超快加速响应。

1800 系列的 370 花鼓已升级至 Ratchet LN 系统，将在每次冲刺结束时以其独特的棘轮声音来回报您。由于每个齿均可同步咬合，让您的加速过程更可靠。

风洞测试结果

竞争优势

我们全新的空力优化铝合金轮组借助了空气力学专家 Swiss Side 的 CFD 模拟技术精心研发。风洞测试结果证实，我们相比其他轮组品牌更具竞争优势，在这些测试中得到的最低风阻值，证实我们两款全新轮组无疑是经过最佳空力优化的，其中 AR 1600 SPLINE 30 的加权风阻值最低，仅为 15.2 W。

所有结果均在 45 公里/小时速度下使用 Continental GP 5000 S TR 25c 测量。

我们最快的铝合金轮圈

在这项测试中，我们将新轮圈与其他具有类似特点的轮圈使用相同花鼓和辐条进行对比测试。结果清楚表明，全新 A 510 轮圈是我们空气动力学性能最强的铝合金轮圈，测量到的阻力值最低。如果您计划定制一款经过空气动力学优化的公路车，这将是您最理想的选择。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 轮圈（轮圈高度） | 45 km/h 时速的加权阻力 | 差异对比 |
| A 510 (30 mm) | 15.9 W | 0 |
| RR 521 (32 mm) | 16.4 W  | + 0.5 W |
| RR 470 (23 mm) | 17.6 W  | + 1.7 W  |

AERO & ENDURANCE

两款轮组均采用经空气动力学优化的轮圈。但由于两者的预期用途不同，因此空气动力学性能特点也有差别。ER 1600 SPLINE 30 专为颠簸道路上的长时间骑行而设计。它们的轮圈内宽加宽，以便为 28c 轮胎提供更理想支撑。它在以较低胎压骑乘时提供更大的舒适性，但略微增加了风阻。AR 1600 SPLINE 30 的轮圈内宽较窄，更适合支撑 25c 轮胎，在平坦道路骑行的优势更大。相比之下风阻也最低。

丰富的手工组轮经验

DT Swiss 的每个轮组都是手工打造的。但想要确保获得稳定耐用的轮组，仅凭手工打造还不够。只有兼具知识和经验，才能真正打造出令人满意的高品质轮组。