«Are you pro?»

Vai in bici con le nostre esclusive ruote sponsorizzate

Ti sei mai chiesto cosa si prova a essere un professionista? Con le nuove ruote ARC 1100 DICUT 50 sponsorizzate (SPO) avrai la possibilità di usare lo stesso equipaggiamento di alcuni dei migliori atleti professionisti. Il cerchio, i mozzi e i raggi aerodinamici, uniti alla tecnologia WTS, fanno di queste ruote le più veloci del nostro catalogo. Queste ruote in edizione limitata presentano le doppie decalcomanie che rendono i nostri atleti professionisti riconoscibili anche da lontano. Entra a far parte dell'esclusivo gruppo di ciclisti che, con la nostra sponsorizzazione, conferiscono il tocco definitivo alla bici dei loro sogni. Mentre sei in testa al gruppo, non sorprenderti se altri concorrenti inizieranno a inseguirti, pensando che tu sia un professionista.

Feel Like a Pro

Queste ruote sono state testimoni dei più grandi eventi sportivi del mondo. Ora hai la possibilità di portarle a fare un giro nelle tue grandi sfide personali. Le esclusive decalcomanie doppie bianche ti faranno sembrare un professionista da un chilometro di distanza e ti aiuteranno a distinguerti dal gruppo.

Aero WTS

Assicurati di avere lo stesso sistema ruota-pneumatico completo (WTS), dei corridori dell'Uno-X Mobility Team. La ARC 1100 DICUT 50 SPO è dotata di tecnologia Aero WTS. Il sistema completo prevede lo pneumatico AERO 111 all'anteriore e il Continental GP 5000 al posteriore. Scopri tutti i dettagli delle prestazioni dell'Aero WTS nella nostra pagina dedicata alla tecnologia.

L'opinione degli atleti

Atleta dell'Uno-X Mobility Team

In gare in cui il podio si decide nell'arco di pochissimi secondi, è fondamentale disporre di una configurazione che massimizzi velocità, stabilità e controllo. Con le ruote DT Swiss ARC 1100 DICUT 50 unite allo pneumatico AERO 111 mi sento veloce. Grazie alla loro efficienza aerodinamica, ho avuto la sensazione di poter risparmiare energie preziose in presenza di vento trasversale, raggiungendo al contempo nuove punte di velocità negli sprint.