«Are you pro?»

Roulez sur nos roues sponsoring exclusives

Avez-vous déjà connu la sensation d’être un pro ? Avec les nouvelles roues ARC 1100 DICUT 50 sponsoring (SPO), vous avez maintenant la possibilité de rouler avec le même matériel que certains des meilleurs coureurs du peloton professionnel. Avec leurs jantes, leurs moyeux et leurs rayons aérodynamiques associés à la technologie WTS, ce sont les roues les plus rapides de notre gamme. Ces roues en édition limitée sont dotées des doubles autocollants qui permettent à nos athlètes professionnels d’être reconnus de loin. Rejoignez le groupe exclusif de coureurs qui roulent avec les roues de nos sponsors et apportez la touche finale à la réalisation de votre rêve. Lorsque vous serez en tête de votre groupe, ne soyez pas surpris si d’autres cyclistes se mettent à vous prendre en chasse, pensant que vous êtes un pro.

Découvrez la sensation d’être un pro

Ces roues ont évolué sur les plus grandes étapes cyclistes du monde. Vous avez maintenant la possibilité de les emmener sur votre propre tour. Les doubles autocollants blancs exclusifs vous donnerons le look d’un pro et vous aideront à sortir du lot.

Aero WTS

Utilisez le système de roue-pneu (WTS) le plus rapide, le même que celui des coureurs professionnels de la Uno-X Mobility Team. L’ARC 1100 DICUT 50 SPO est équipée de la technologie Aero WTS. Le système roue-pneu associe un pneu AERO 111 à l’avant et un Continental GP 5000 à l’arrière. Pour en savoir plus sur les performances de l’Aero WTS, consultez notre page Technologie.

L’avis du coureur

Coureur Uno-X Mobility Team

Dans une course où le podium se joue à quelques secondes, il est impératif de disposer d’une configuration qui maximise la vitesse, la stabilité et le contrôle. Avec les roues DT Swiss ARC 1100 DICUT 50 et le pneu AERO 111, j’ai la sensation d’aller vraiment vite. Grâce à leur efficacité aérodynamique, j’ai l’impression de pouvoir économiser une énergie précieuse dans le vent latéral tout en pouvant atteindre des vitesses de pointe supérieures dans les sprints.